

FRP製 save O-type 小型

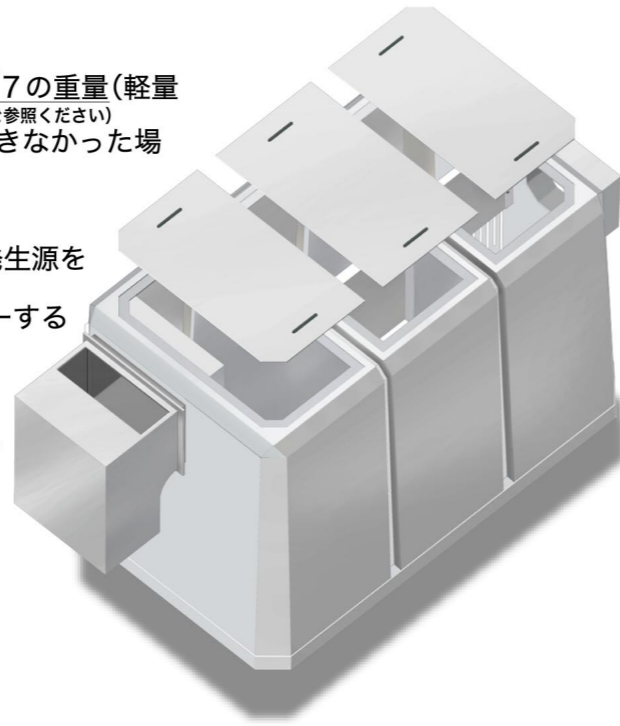
路面排水処理柵 save の軽量化タイプ (FRP製) が誕生！
人力での運搬及び施工が可能になりました。

FRP製 save O-type 小型は従来の save O-type 小型に比べ 1/7 の重量 (軽量化) を実現しました。従来、重機の乗入れが困難なために据付けできなかった場所へも運搬及び施工が可能になりました。

道路の路面排水は境界が不明瞭で、工場や家庭排水のように汚濁発生源を特定できません。路面の排水を浄化処理するには路面全体をカバーすることが理想的です。

FRP製 save O-type 小型が路面排水処理柵 save のラインアップへ新たに加わり、よりたしかな路面全体の排水浄化対策が可能です。

FRP製… Fiber Reinforced Plastics (ガラス繊維強化プラスチック)
save… 路面排水処理柵
O-type… 事故により路面に流出した油を一時的に回収することを目的としています。設置場所や設置状態によりタイプを選定します。



特長

【用途】

路面排水に含まれる汚泥物質や事故時の油などを分離・貯留することにより除去。周辺の水環境を保全します。

【処理方法】

水との比重差により沈殿及び浮上分離する物理的浄化を基本とします。

【耐久性】

耐候性、耐熱性、耐薬品性に優れて、錆びたり、腐ったりしません。また、軽量でなおかつ強度的に大変優れています。

【安全性】

ガラス繊維は結晶ではないため、人体に影響はありません。また、埋設した場合でも有害物質が発生することはありません。

【メンテナンス】

内面コーティングを施してあるので清掃が比較的簡単です。

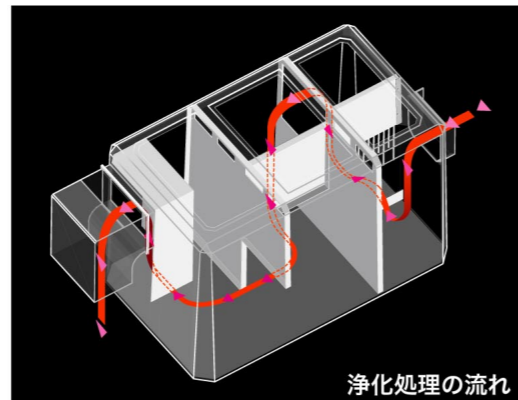
【軽量化】

コンクリート製 save O-type 小型の最大パーツ※と FRP製 save (一体型) とを比較して約 1/7 の重量になり軽量化を実現しました。これまで、重機の乗入れが困難なために据付けを見送った場所へも運搬及び施工が可能になりました。

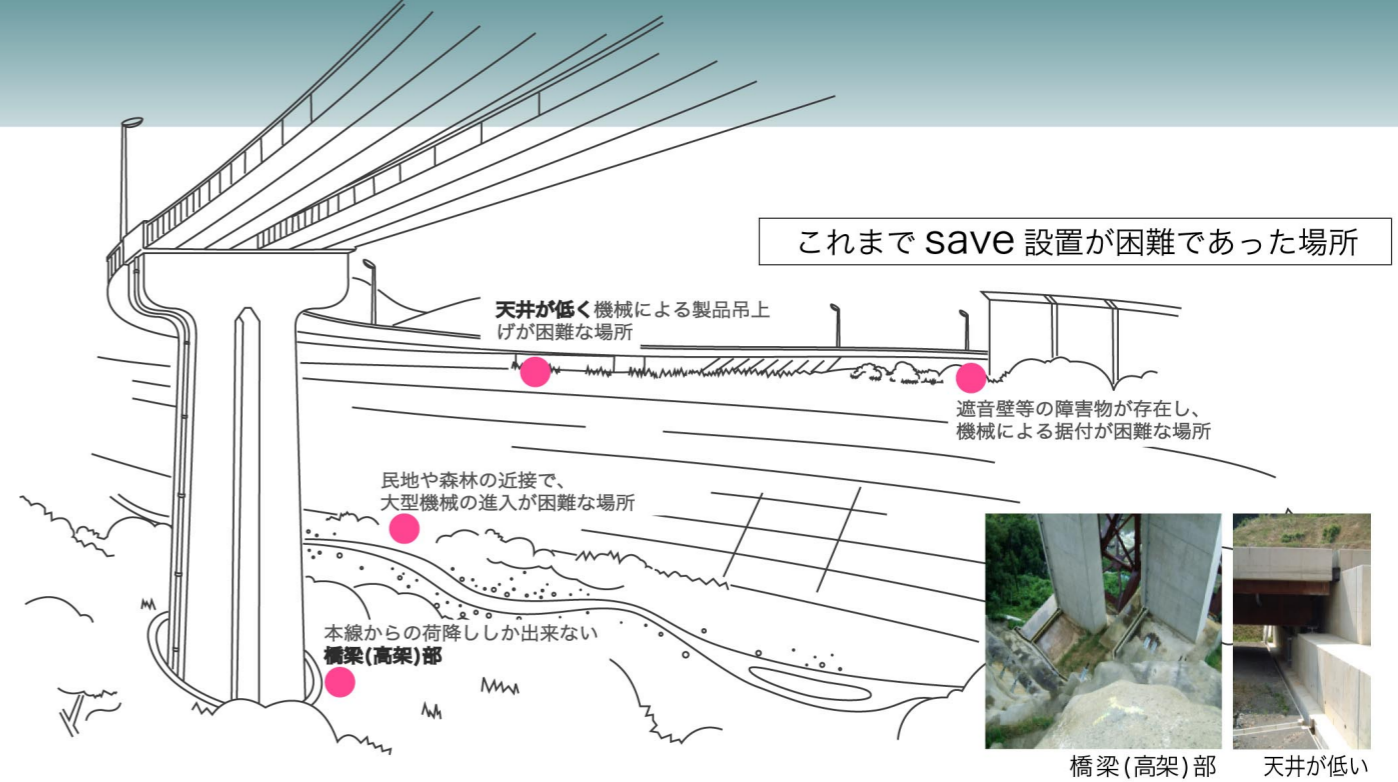
※コンクリート製 save O-type 小型は 4 個のパーツを 1 パーツずつ現場で組合せます。FRP製 save O-type 小型は一体になった状態で現場に搬入するので、運搬時の重量比較を「コンクリート製 save O-type 小型の最大パーツ」と「FRP製 save O-type 小型」でおこなっています。

【施工性】

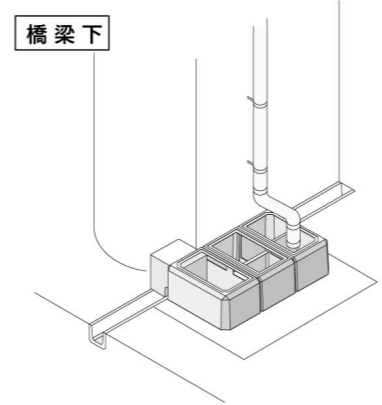
処理柵は一体型です。処理柵内部を工場で組み立てた後、搬入いたします。現場での内部作業を必要とせず施工がスピーディーです。



⚠ 火気の使用は厳禁。
スコップなどの鋭利なものを当てたり、衝撃を与えないで下さい。



主な設置場所



参考歩掛

1基当たり				
工種	名称	単位	数量	備考
据付工	世話役	人	0.5	
	特殊作業員	人	0.5	
	普通作業員	人	2.0	
	バックホウ(クレーン機能付)	h	0.5	山積0.45m³ 2.9t吊
	諸雑費	%	5	

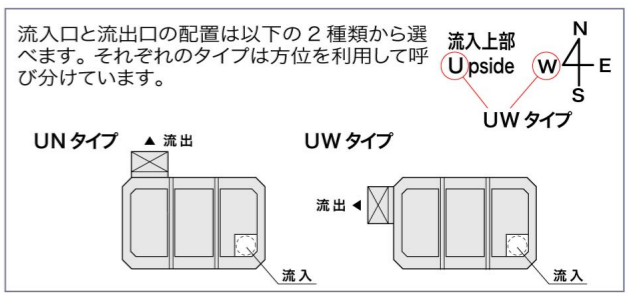
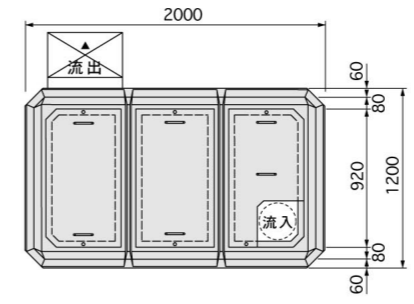
- 上記工事費は製品単価(付属品込み)を含む本体工の据え付け工事費であり、土工事は別途計上してください。
- 撤去工及び復旧工等は別途計上してください。
- 諸雑費は、コーキング作業等の損料であり、労務費、トラッククレーン賃料の合計額に乘じた値を計上してください。
- バックホウは賃料で計上してください。
- 上記の表は1日2基据え付けるものとして算出しています。現場条件に合わせて、割増しを行って下さい。

製品図 (UNタイプ)

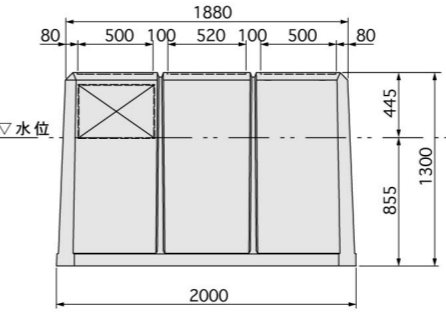
参考重量 140Kg

主な設置場所は「橋梁下」です。
また、流出入口の配置はUNタイプ、UWタイプの2種類からお選びいただけます。

平面図



正面図



側面図

